



**Focus sur le métier de Co-pilote de ligne, Hervé Maldy**

**Quel est l'intitulé exact de votre métier ?**

*Mon métier est co-pilote de ligne. Je travaille au sein d'une importante compagnie aérienne. Au-delà du pilotage au sens strict de l'appareil, j'ai la gestion de nombreux éléments du vol ainsi que la liaison avec les différents interlocuteurs du transport aérien (personnel navigant et contrôleurs).*

**Quelle formation avez-vous suivie pour y parvenir ?**

*J'ai intégré l'Ecole nationale d'Aviation Civile après une classe prépa scientifique. A l'issue de la formation de pilote de ligne à l'ENAC, j'ai passé mon brevet de pilote de ligne et à l'heure actuelle je navigue sur les courts et moyens courriers de la compagnie.*

**Quels conseils apporteriez-vous aux étudiants voulant s'engager dans ce parcours ?**

*L'admission à la formation de pilote de ligne étant très sélective, il faut je pense faire partie des meilleurs en classe prépa durant les deux ans et surtout lors du concours. De plus, le métier de pilote de ligne exige une excellente condition physique et psychologique car la visite médicale a lieu tous les ans et la licence de vol peut être retirée en cas de non passage à la visite. Un sens des responsabilités également compte tenu du nombre de personnes à transporter et des paramètres à prendre en compte. Généralement, le plan de carrière est le suivant : on commence copilote sur les courts et moyens courriers puis sur les longs courriers puis pilote sur courts et moyens et enfin pilote sur les longs courriers. Pour ma part, je suis copilote pour les longs courriers.*

**Cabinet SMBG 18/20 avenue Gabriel Péri 93100 Montreuil sous Bois 01.48.57.97.44  
info@smbg.fr**

***Ne décidez pas de votre avenir sans consulter des experts.  
SMBG une équipe à votre service pour vous guider efficacement dans votre parcours.***